

## GIORNALE DI UDINE

Quotidiano politico del mattino

Lunedì 28 agosto 1911

LE INSERZIONI si ricevono esclusi-  
vamente dalla Ditta.

A. MANZONI &amp; C.

Udine, Via della Posta N. 7. Milano e  
sue succursali tutte.

Conto corrente con la posta

Le grandi manovre nell'esercito  
La giornata del 26

SAN SALVATORE MONFERRATO. 27. — Ecco il riassunto delle operazioni della giornata del 26 sulla zona occidentale (direzioni Asti - Pallio - Versa - Brusasco). La divisione della cavalleria rossa partita alle ore 5 dai suoi alloggiamenti di Monferrato e Tonco verso le ore 7 presso Brio Borgone (strada Castello Alfero - Asti) urta con la sua colonna destra contro il fianco sinistro d'una brigata della divisione di cavalleria azzurra che risaliva la Valle Versa.

Stante la prevalenza delle forze rosse e il concorso della loro artiglieria, la divisione azzurra è costretta a ripiegare per Cossio su Quarto d'Asti.

Durante il ripiegamento è attaccata ripetutamente dal battaglione ciclista della divisione rossa, ma riesce a respingerlo.

La divisione cavalleria rossa intanto prosegue su due colonne di brigata verso Asti. La colonna di sinistra verso le ore 9 nei pressi di Molino Catenone è attaccata dalla prima colonna fiancheggiata a sinistra e poco dopo anche dall'avanguardia della quarta divisione che da Refrancore avanzava verso Tonco e Riva.

Succedono vari scontri non decisivi finché alle ore 1 circa la brigata cavalleria rossa attaccata può riprendere l'avanzata verso Asti, ove già si trovava l'altra brigata. Mentre sta per giungere verso le ore 12 viene attaccata dall'intera divisione di cavalleria azzurra che da Quarto ritorna verso Asti.

Allo scontro partecipa anche l'altra brigata rossa, ma gli azzurri hanno un vantaggio e la divisione rossa è costretta a ripiegare.

Il battaglione dei ciclisti azzurri, proveniente da Moncalvo, che cercava di raggiungere la propria divisione cavalleria verso le ore 11 tenta di sorprendere al Molino della Versa il carrozzone della divisione cavalleria rossa trovandosi incombuto sulla strada di Castell'Alfero - Asti, ma è respinto dalla scorta (uno squadrone di Montebello) rinforzata da tre squadroni Catinella cavalleria, esplorante del primo Corpo d'armata rosso.

Zona centrale della direttrice Felizzano - Moncalvo - Gabiano. Il primo Corpo d'Armata (rosso) avanza in 3 colonne, la prima divisione a destra in due colonne, la seconda divisione al centro in due colonne, il quarto bersagliere a sinistra da Montiglio, Murisengo, Cortemero verso la fronte del tronco Alfano - Natta.

La colonna sinistra, quarto bersagliere e le due centrali della seconda divisione verso le ore 2 vengono a trovarsi la prima sul fronte, le altre sul fianco della posizione di Pescina e Oidolongo Piccolo, occupata qualche ora prima dall'avanguardia generale dell'Armata azzurra dall'uno e dal nove reggimento bersagliere, dal 43 fanteria, da tre battaglie e dal reggimento cavalleria Padovana. La seconda divisione (rossa) si schiera sul fronte di Villa della, Brio, San Lorenzo iniziando il fuoco d'artiglieria.

Il secondo Corpo d'armata ordinata (rosso) riceve l'ordine di attaccare alle ore 8, appena scattata la scorta, la posizione nemica situata a seguendo l'attacco dimostrativo con l'ala sinistra, (brigata Umbria) e risolutivo con l'ala destra (brigata Comò).

Il secondo Corpo d'armata ordina prima alle due colonne di destra a dirigersi verso Tonco, Scandelluzzo e il quarto bersagliere attende l'arrivo della sesta divisione alla sua sinistra per concorrere all'attacco della posizione di Oidolongo Piccolo.

Sulla zona orientale direttrice Acimiano e Ponte Sura. Il reggimento cavalleria Treviso è l'avanguardia della divisione azzurra con l'artiglieria tra le ore 11 e le 12 attaccano sulle aliquote di Montebello il settimo bersagliere (rosso), lo respingono ed occupano il paese. Il comandante della divisione alla ripresa delle ostilità alle ore 18 intende d'attardarsi a Montebello.

La situazione delle truppe dei due partiti alle ore 13 del giorno 26 è la seguente: l'armata rossa si trova tra Villadati e Cerrina. Si avverte che la quinta divisione rossa è già sulla destra del Po; ma per comodità delle truppe non può muovere che alle ore 29.

L'armata azzurra si trova fra Castell'Alfero, Moncalvo e Serralunga. Il temporale di ieri ha danneggiato la rete telegrafica del campo. Si provvede attivamente a riattivarla al più presto.

**Il fulmine uccide un bersagliere e ne ferisce due.**

SAN SALVATORE MONFERRATO. 27. — Durante l'imperversare del temporale stamane il bersagliere richiamato Cesare Respiros del distretto di Massa venne colpito dalla folgore presso Pescina di Odolengo. Contemporaneamente il caporal maggiore richiamato Giovanni Pasquini del distretto di Lucca riportava ustioni multiple estese e commozione generale. Il suo stato è grave. Anche il bersagliere richiamato Giovanni Battista Albo del distretto di Savona investito dalla scarica presenta una visibile

trauma alla testa e commozione generale di minore entità. Entrambi i bersagliere feriti vennero trasportati all'Ospedale di Moncalvo, decompiuti dal capitano medico. Si spera di salvarli. Detti militari furono colpiti dal fulmine trovandosi in pattuglia appiattiti dietro un albero durante il temporale.

La salma del bersagliere Respiros si trova deposta nella vicina cappella di Pescina, vegliata dai compagni del plotone.

Il ministro Spingardi si è recato a Moncalvo a visitare i bersagliere colpiti dal fulmine. I feriti ingloriosi sensibilmente.

Il disincaglio del "San Giorgio",  
non sarà affidato all'industria privata

NAPOLI. 24. — Il Giorno pubblica: Circa l'informazione riportata dal Messaggero che i lavori di disincaglio del San Giorgio siano stati affidati all'industria privata, avendo atteso informazioni dirette da chi per l'alta posizione che occupa al Ministero della marina o per la parte attiva che prende ai lavori, è in grado di sapere la verità assoluta delle cose, smentisce la notizia dichiarando che il Governo non avrebbe mai abbandonato i privati un'impresa così delicata e di tanto interesse morale per la nazione.

Se il ministro non ha potuto disporre di tutti i mezzi necessari per il disincaglio, è ricorso a privati solo per i palombari. Del resto essi conducono il personale ed i materiali. Quindi la notizia che si volle fare circolare, è assolutamente priva di fondamento.

## L'inchiesta sulla boa

ROMA. 27. — La Vila ha da Napoli che è giunto il vice-ammiraglio Rocca Rey per compiere una speciale inchiesta a proposito del presunto spostamento della boa, che segnala la siccità della Cavallara. Imbarcato a bordo della torpediera 117 il vice-ammiraglio ha compiuto un sopralluogo completando dei speciali rilievi sulla posizione della famosa boa. Procedono i lavori di salvataggio.

E' arrivato il rimorchiatore d'alto mare Romano che ha portato un pontone di 150 tonnellate con diga smontabile.

Essendo stato impossibile rendere stagna la paratia che separa il compartimento di prora da quello delle macchine si è venuti nella determinazione, a quanto la Vila assicura, e il suo corrispondente da Napoli, di smontare le macchine e le caldaie per salvare tutto quanto è possibile della nave. Infatti i marinai hanno già smontato i pezzi ed accessori dell'apparato motore.

## La relazione ufficiale quotidiana

NAPOLI. 27. — Alle ore 16 sono sbarcati i seguenti pesi: piattaforma girevole dell'impianto prodiero da 254, analogo alla piattaforma da 190 dell'impianto poppiere, casamatta corazzata girevole dell'impianto poppiere da 254, quattro piastre della corazzatura di mirino, capre a fune sottilissimi al secondo fumaiolo. Le condizioni del tempo permetteranno, in tal modo, in 24 ore, lo sbarco di oltre 200 tonnellate di materiale e si è riusciti ad esaurire il locale del deposito delle munizioni da 78 prodiero, iniziando lo sbarco relativo delle munizioni.

E' in corso la sistemazione di altre pompe e si continua a dare alle varie pompe provvisorie già sistemate il migliore assetto di quelle che potranno avere nella urgenza dei primi giorni, cercando soprattutto d'ovviare, che i passaggi delle numerose tubature e dei manufatti impediscano le chiusure necessarie al funzionamento, almeno parziale dei locali stagni.

Continua il lavoro dei palombari sia dall'esterno che dall'interno e il lavoro di chiusura ermetica dei grandi locali delle caldaie allagati per esperienze l'operazione ad aria compressa ove risultasse necessaria. Il tempo è bello, il mare è calmo.

## La commissione per l'epurazione

ha esaurito il suo lavoro

Bettolo e Grenet tornano in posizione ausiliaria

ROMA. 27. — Il Messaggero dice che la commissione per l'epurazione della Marina ha esaurito il suo compito con l'esame dei ricorsi presentati dagli interessati contro la deliberazione in forza della quale sono stati dichiarati non idonei al servizio attivo. In questi giorni saranno presentati al ministro le conclusioni definitive e sarà dato corso agli altri provvedimenti relativi. Con la data primo settembre gli ammiragli Bettolo e Grenet che erano stati richiamati in servizio per fare parte della commissione saranno ricollocati in posizione ausiliaria.

Il Messaggero annunzia che nel prossimo mese di ottobre si riunirà al ministero della marina la commissione di avanzamento che applicando le norme dell'ultima legge votata dal parlamento dovrà procedere alla riduzione dei quadri di tenenti di vascello.

## Il ritorno dell'on. Giolitti alla Capitale

ROMA. 27. — Stamane alle 10.20 è giunto da Torino il presidente del consiglio on. Giolitti e lo attendevano alla

stazione i ministri e i sottosegretari di Stato presenti a Roma, on. Facta, Tedeschi, Nitti, Gallini e Bergamasco, il prefetto ser. Anardone, il direttore parecchi alti funzionari della capitale.

## Per l'ordinamento ferroviario

ROMA. 27. — Il Messaggero, annunciando che nel prossimo consiglio dei ministri si procederà alla nomina della commissione per l'esecuzione della legge sull'ordinamento ferroviario, si dice in grado di poter smentire la voce che a presiedere tale commissione sarebbe stato chiamato l'on. E. deodato Giovannelli.

## L'on. Marcora sempre bloccato

ai bagni di Masino nella Valtellina

ROMA. 27. — Il Messaggero dice che il ministro dei Lavori Pubblici on. Sacchi ha telegraficamente autorizzato l'indilazionabile ed urgente ripristino delle strade della Valtellina, danneggiata dalla recente alluvione. Sembra che l'on. Marcora sia ancora bloccato ai bagni di Masino, col senatore Casana e circa 200 villeggianti. Si spera di attivare in cinque giorni le comunicazioni con Santa Caterina e Bormio e Masino.

## Si teme per la vita d'un illustre medico

ROMA. 27. — Il Messaggero ha da Palermo che stanotte si è colta spaurita la voce che il prof. Gaetano Manfredi, direttore del gabinetto di igiene all'ospedale clinico, è stato colpito da grave attacco. Alcuni dicono che si tratti di autointossicazione, altri di ictus o di colera. L'altro morbo ha manifestato i suoi sintomi verso il mezzogiorno di ieri, e il professore si sarebbe aggravato verso la mezzanotte. L'illustre uomo è assistito da 6 medici e dai suoi allievi dell'Istituto di igiene.

## Il grande incendio a Milano

L'opera instancabile dei pompieri

La città tutta illuminata

MILANO. 27. — Una folla immensa si è recata durante la serata e nella notte fuori porta Vicentina, ove è scoppiato l'incendio nello stabilimento delle Distillerie Italiane per assistere allo spettacolo in tutta la sua meraviglia e tragica bellezza. Col candore della notte le fiamme venivano scorse da tutti i punti della città, ed anche dalle cime che circondano Como e Varese. I numerosi villeggianti poterono osservare l'incendio che arrossando sinistramente il cielo, nella notte splendida, sembrava avvolgere tutta Milano. I pompieri continuano tutta la notte nella loro opera instancabile. Una massa enorme di acqua venne riversata nel serbatoio vicino a quello incendiato allo scopo di evitare che l'enorme calore sviluppato dal vicino bruciare ne produca lo scoppio.

## Il conflitto italo-argentino

Nell'Argentina mancato braccio

VIENNA. 26. — La Zeit e altri giornali pubblicano una notizia incredibile nella quale è detto: «Secondo notizie da Buenos Ayres, le trattative fra il Governo italiano e quello argentino per tempore il noto conflitto, non hanno fatto alcun progresso. Il Governo argentino sembra insistere sulla misura sanitarie contro le navi provenienti dall'Italia e quindi fa allusioni pratiche per ottenere da altri paesi gli operai che occorrono per il prossimo raccolto che promette di essere abbondantissimo. In Argentina il raccolto, come è noto, si fa appena in novembre e dicembre. L'area coltivata si calcola abbia un'estensione di 19 milioni di ettari e i prodotti del raccolto oltrepasseranno la cifra di 81/2 milioni di tonnellate. Negli ultimi anni occorrevano per i lavori della micidiale da 120.000 a 130.000 operai, dei quali gran parte ne forniva l'Italia, mancando quest'anno gli italiani il Governo argentino dovrà procurarselo da altri paesi. Il maggior contingente lo fornivano la Spagna, la Russia e l'Austria-Ungheria».

## La festa nazionale a Montevideo

La partecipazione degli italiani

MONTVIDEO. 27. — La festa della nazione è stata celebrata con grande entusiasmo. Sei teatri, tre circhi, e 26 cinematografi pagati dal governo hanno lavorato giorno e notte. Ebbero luogo una magnifica rivista militare. Le vie sono pavesate, e numerosissime le case illuminate con lampadine elettriche multicolori. Al teatro Urquiza è stato rappresentato il Barbiere di Siviglia con Bonci, Tita Ruffo, e la Barrientos. Qualche poltrona è stata pagata fino a 200 franchi. Le autorità hanno assistito alla rappresentazione Al teatro Sallis, è stata rappresentata Morgane, opera di un autore uruguayano, Dargery. L'autore è stato chiamato 36 volte al palcoscenico. L'orchestra era diretta da Mascagni.

## Benefico risveglio forestale

Una diligente statistica pubblicata dalla Direzione Generale delle acque e foreste da una chiara idea del benefico risveglio forestale verificatosi in Italia; specialmente dopo la legge del 1877, la quale provvedeva alla costituzione di Comitati forestali di rimboscamento ed alla sistemazione di località montane.

Dal 1877 al 1910 infatti sono stati distribuiti 178 milioni di piantine e 188 mila chilogrammi di semi.

Nell'anno 1910 il Ministero di Agricoltura, sempre allo scopo di diffondere l'iniziativa dei rimboscamenti, distribui gratuitamente ad Enti morali ed a privati 15 milioni e mezzo di piantine delle specie più pregiate nelle culture silvano, e 8500 chilogrammi di semi forestali.

Così si guadagnarono alla cultura boschiva 29.325.20 ettari; dimoche la superficie rimboscata al 31 dicembre 1910 era di ettari 63543.9215 contro ettari 34188.6415 alla fine del 1900.

Le spese per i rimboscamenti eseguiti nell'anno 1910 dal Governo (compresi quelli avvenuti per l'applicazione delle leggi per la Sardegna, per la tutela del bacino del Sele, per la Basilicata, per le Bonifiche, per l'irrigazione del Vesuvio e per la Calabria) ammontarono a 1 milione 326.405.77 di cui 576.000 lire per opere di sistemazione.

Dal 1807 al 1910 tali spese raggiunsero in complesso i 12 milioni e 860 mila lire di cui 6 milioni e mezzo circa per opere d'arte. Cifre, queste, ben eloquenti e confortanti.

Senza dubbio, col ripristinare le foreste nelle nostre montagne si otterrebbe una conquista sulle forze brutte della natura.

I terreni incolti, che sono patrimonio dei Comuni e gli altri, non pochi, appartenenti a privati, stanno ad attestare la necessità di provvedere alla conservazione del nostro territorio, che va in molte regioni deteriorandosi in modo da impensierire e trasformandosi in arida roccia, ove nessuna forza umana potrà poi più parlare economicamente alcun riparo.

L'ultima provvida disposizione di legge, che rende nei boschi obbligatori l'osservanza di un'ordinanza piano di economia o di utilizzazione, è stato l'unico modo per salvare quella parte che ancora è rimasta.

Il rimboscamento non può farsi molte volte senza ledere gli interessi dei proprietari e di alcune popolazioni povere, è dunque necessario limitarlo ai luoghi ove è imposto da danni evidenti e da minacce di gravi pericoli e dove il terreno non può dare frutti più lucrosi con altra cultura.

Vi sono infatti alcuni terreni nei quali la composizione mineralogica, il clima e la pendenza indicano che i prati e i pascoli sono culture più adatte di quelle agricole o boschive, ed in certe condizioni sono altrettanto utili sia in rapporto alla consistenza del terreno, sia nei rispetti dell'economia e dell'agricoltura.

In questi casi il pascolo, e specialmente i pascoli alberati, meritano di essere incoraggiati con consigli, sovvenzioni, con piani di lavori o di assessorato.

Certo il rimboscamento, assieme al miglioramento dei pascoli, è l'ideale delle aziende della montagna; esso è il metodo più efficace per sollevare la miseria di alcuni paesi, per ricondurre la ricchezza e la prosperità che fu loro tolta dall'imprudenza umana e dalla violenza degli elementi.

Per consolidare i terreni montuosi per impedire le corrosioni, per frenare i torrenti, per regolare il corso delle acque, occorre dunque modificare la superficie del terreno e rivestirla, secondo il bisogno, di una vegetazione arborea ed erbacea.

V'è intanto motivo di compiacersi che le questioni forestali e di assessorato montano abbiano trovato anche in Parlamento validi sostenitori.

## L'inaugurazione del Congresso forestale

con un discorso di Luigi Luzzatti

TORINO. 27. — La Gazzetta del Popolo dice che all'inaugurazione del congresso forestale che avrà luogo domani alle 10, interverrà il duca di Genova in rappresentanza del Re e l'on. Nitti per il Governo. Il discorso inaugurale per il quale vi è molta aspettativa sarà, come è noto, pronunziato dall'on. Luzzatti.

## Il Congresso delle mutue scolastiche

TORINO. 27. — La data del «Congresso nazionale delle mutue scolastiche» è definita alla legge 17 luglio 1910, indetto in Torino dalla loro Federazione nazionale è stata definitivamente fissata per il 4 settembre alle ore 10 nella Palestra della Scuola Picchiotti in Via Bertola N. 10 gentilmente concessa dal Municipio.

Le adesioni all'importante convegno sono numerosissime; hanno aderito, fra le altre le mutue scolastiche di Torino, Bologna, Firenze, Genova, Ancona, Venezia, Siena, Verucchi.

## Lo sciopero dei tramvieri a Trieste è cessato

TRIESTE. 27. — Essendo stato raggiunto un accordo fra i tramvieri scioperanti e la Società delle tramvie di Trieste, stamane venne ripreso il servizio sulle linee.

## UNA CORSA DI AUTOMOBILI DISASTROSA

a Elgin Illinois

ELGIN, (Illinois). 27. — Durante la corsa di automobili su strada, una grande tribuna contenente un migliaio di spettatori è crollata. Una ventina di persone sono rimaste ferite. Un automobile che andava ad una velocità di 75 miglia all'ora si è fermato a metà della corsa. Lo chauffeur è rimasto schiacciato sotto la vettura ed il suo compagno è gravemente ferito.

ELGIN, (Illinois). 27. — Il compagno dello chauffeur il cui automobile si è improvvisamente fermato durante una corsa su strada, e che è rimasto ucciso, è morto anche egli all'Ospedale, in seguito alle ferite riportate.

## Una catastrofe

in un cinematografo

25 morti e numerosi feriti

PITTSBURG. 27. — E' avvenuta una esplosione durante una rappresentazione del cinematografo nella sala d'opera di Cannonsburg. Gli spettatori furono presi da panico. Vi sono 25 morti e numerosi feriti.

## Un terribile incendio in Turchia

1500 case distrutte

COSTANTINOPOLI. 27. — Un violentissimo incendio ha colpito la città di Adin. Mille e cinquecento case rimasero distrutte e 250 negozi sono bruciati.

## Come si ribaltò l'autobus di Konset

tagliando la morte di 12 persone

NEW CASTLE. 27. — Nell'incidente dell'omnibus automobile a Konset, vi sono stati 10 morti e 12 feriti, dei quali due sono in stato comatoso. Il treno del carro automobile si era danneggiato durante una rapida discesa. L'automobile andava ad una velocità di circa 5 miglia all'ora raggiungendo in seguito le 50 miglia. Lo chauffeur in mezzo alle grida di spavento dei turisti, ha agito con sangue freddo dirigendo bene nella discesa, ma ad un'ultima volta l'automobile saltò a una forte scossa e la parte posteriore urtò in un albero. Il carro fu capovolto e precipitò in un campo in pendio. Lo chauffeur rimase sotto le macerie e fu trovato leggermente ferito circondato da cadaveri.

## Un'altra crisi sul Bosforo

COSTANTINOPOLI. 27. — Il Go-

vverno autorizzò Nizimbey prefetto di Costantinopoli a sciogliere il Municipio e indire le nuove elezioni. Un grave conflitto è sorto tra il Ministro della Guerra Mahmud Chekik e il ministro delle Finanze Mahmud Chekik malgrado gli impegni assunti l'anno scorso con David Bey ricusa di sottoporre il bilancio della Guerra a qualsiasi controllo. La situazione è abbastanza grave. Potrebbe determinare le dimissioni di uno o due ministri interessati od anche la caduta del Gabinetto.

## IL CONFLITTO PER IL MAROCCO

In settimana si avrà la soluzione

PARIGI. 27. — L'Echo de Paris conferma che i passi dell'ambasciatore di Germania Von Schöen presso il ministero degli esteri devono essere interpretati come preludio favorevole per la ripresa dei negoziati decisivi che si svolgeranno entro la settimana a Berlino. Giovedì prossimo si saprà che cosa ritenga sul probabile risultato dei negoziati.

## I CONFLITTI DEL LAVORO

in Inghilterra

CARDIFF. 27. — L'organizzatore dei minatori gallesi ha dichiarato che entro due mesi ci sarà uno sciopero generale dei minatori.

GRANGEMOUTH. 27. — Gli scioperanti di bacini hanno respinto la grande maggioranza l'offerta di 75 centesimi per ora che fanno loro i padroni.

## GLI SCIOPERI A LISBONA SI ALLARGANO

LOSBOA. 27. — In seguito allo sciopero dei barcaioli i quali del fiume Tago sono custoditi militarmente. Lo sciopero prende grande estensione. Sono avvenuti alcuni conflitti. I promotori dello sciopero furono arrestati.

## LISBONA. 27. — Il Senato elesse a

presidente Freire, la Camera elesse a presidente Borges. I presidenti del Senato e della Camera conferiranno oggi col presidente della Repubblica circa la formazione del nuovo Gabinetto.

## E' possibile uno sbarco nemico

sulle coste italiane?

Quando nei nuovi libri si accavallano come foratri di guerra, gli italiani guardano diffidenti le Alpi, e pensano con paura alle estese coste marittime della patria.

Ora vediamo, quale sia la difficoltà che incontrerebbe un avversario, se volesse fare uno sbarco in un punto qualsiasi delle coste.

Se noi esaminiamo le difficoltà da vincere per giungere dalla costa al conseguimento di un obiettivo territoriale, esse sono quasi insuperabili.

Occorrerà prima la radunata di navi e loro assesto per il carico di truppe.

L'imbarco per il quale occorrono spiagge ampie o banchine numerosi sui porti — il viaggio — che si potrà effettuare, quando la flotta avversaria sarà tutta, dico tutta ammantata — e non è cosa facile.

Lo sbarco — ma se vi sono porti, torpedine bisognerà farli tacere e le torpedini farle saltare. Bisognerà aver vinto la resistenza di truppe che difenderanno la costa; le compagnie costiere — ridurre gli abitanti all'impotenza che sono in grado di rendere difficili all'invasore gli atti successivi, indicando a proprio danno l'entità del corpo sbarcato, la direzione da esso presa, e tenendo, a questo, agguati e di folla di ogni genere, per obbligarlo a marciare con cautela per perder tempo, a disperdere molta truppa per assalirsi la marcia in avanti e i fianchi.

Certamente è indispensabile che la guerra terrestre o marittima si giovinu vicevolmente.

Sarebbe necessario che la cognizione di grado elevato, relative alla condotta dei due generi di guerra, fossero comuni agli ufficiali di mare o di terra, perché, se non altro, ci si possa intendere.

Questa verità fu per vero sentita alla fine del 1866, quando il dolore di Custoza e di Lissa tante cose ci insegnò; ma è pur vero che appena sedato il dolore, anche le sue lezioni si andarono dimenticando, e ancora oggi si riprese l'abitudine di far ognuno da sé, e di separarsi.

St'èce è vero qualche esperimento con le grandi manovre, ma l'argomento degli sbarchi, che è pur tanto importante, manca tuttavia di una completa bilaterale trattazione.

E esaminiamo ancora la difficoltà. Uno sbarco potrebbe essere operazione di capitale importanza, se scelto come unico o principale via d'invasione, se rivolto alla capitale, se mirasse a recidere la parte peninsulare della continentalità. Ciò potrebbe avvenire in seguito, se l'avversario vincerà anche sul continente, ma anche allora sarà poco probabile che esso scelga la via del mare per invadere, tanto più che deve tener conto delle fortificazioni, e della mobilitazione delle truppe costiere.

Anche in uno sbarco tendente a separare la parte peninsulare della continentalità, le operazioni esigono forze notevoli, che il nemico dovrebbe nel primo staccare dal suo nucleo principale nel momento più critico, per conseguire uno scopo che, benché capitale per noi, è molto secondario per lui.

Anche ammettendo che il nemico possa effettuare lo sbarco, bisognerà che consolidi la sua base marittima lasciandosi truppe, e dovrà lasciarle anche nell'avanzare per guardarsi i fianchi; e per batterlo a noi basteranno forze pochissime; e infine è da calcolare anche che la situazione di una truppa sbarcata in paese nemico è pericolosa.

Per lo sbarco occorrono porti ampi e comodi, o spiagge piane, ampie e sicure. Non deve incontrarsi contrasto da parte di navi costiere, né di posti, né di batterie da terra, né da parte di truppe nemiche. Se vi sono ostacoli materiali, bisogna rinnovarli, se vi sono torpedine, bisogna rinnovarle e farle scoppiare, bisogna far tacere e forti e batterie, bisogna scacciare le truppe avversarie.

Da questo esame emergono le enormi difficoltà da sorpassare.

Noi italiani possiamo essere sicuri, dalle offese dal mare e dalla terra, perché abbiamo una marina potente, e ufficiali e marinai che si sacrificheranno se la patria lo esige.

Ai confini nostri si lavora alacremente per preparare la difesa e il nostro esercito non fallirà alla prova.

Cap. M.

## Tatt ha promesso la diminuzione dei dazi d'entrata

SEAMH.TON. (Massachusetts). 27. — Il presidente della confederazione

Tatt, in un discorso pronunziato al club repubblicano ha dichiarato che le domande generali di tutto il paese, sulla diminuzione dei dazi di entrata sono fondate e ha promesso di domandarla egli stesso per ciò che riguarda la lana e il cotone.

## L'afia epizootica in Inghilterra

NOTTINGHAM. 27. — Una forte epidemia di affa epizootica infierisce nella regione di Midland. I mercati del bestiame sono chiusi per ordine delle autorità.

## 2000 obbligazioni false

BRUXELLES. 26. — Furono arre-

stati un sensale di Borsa e un litografo i quali avrebbero fatto stampare e messo in vendita 2000 obbligazioni della Società mineraria lorenese autamz. Friede. Il giudice istruttore ha constatato che 500 obbligazioni erano state vendute.

## Scontro ferroviario

ROMA. 27. (notte). — La notte scorsa alla stazione di Pionne di Calvano, per un falso scambio, avvenne uno scontro tra il treno passeggeri proveniente da Bologna e un merci. Vi sono 6 feriti, uno dei quali gravemente.











